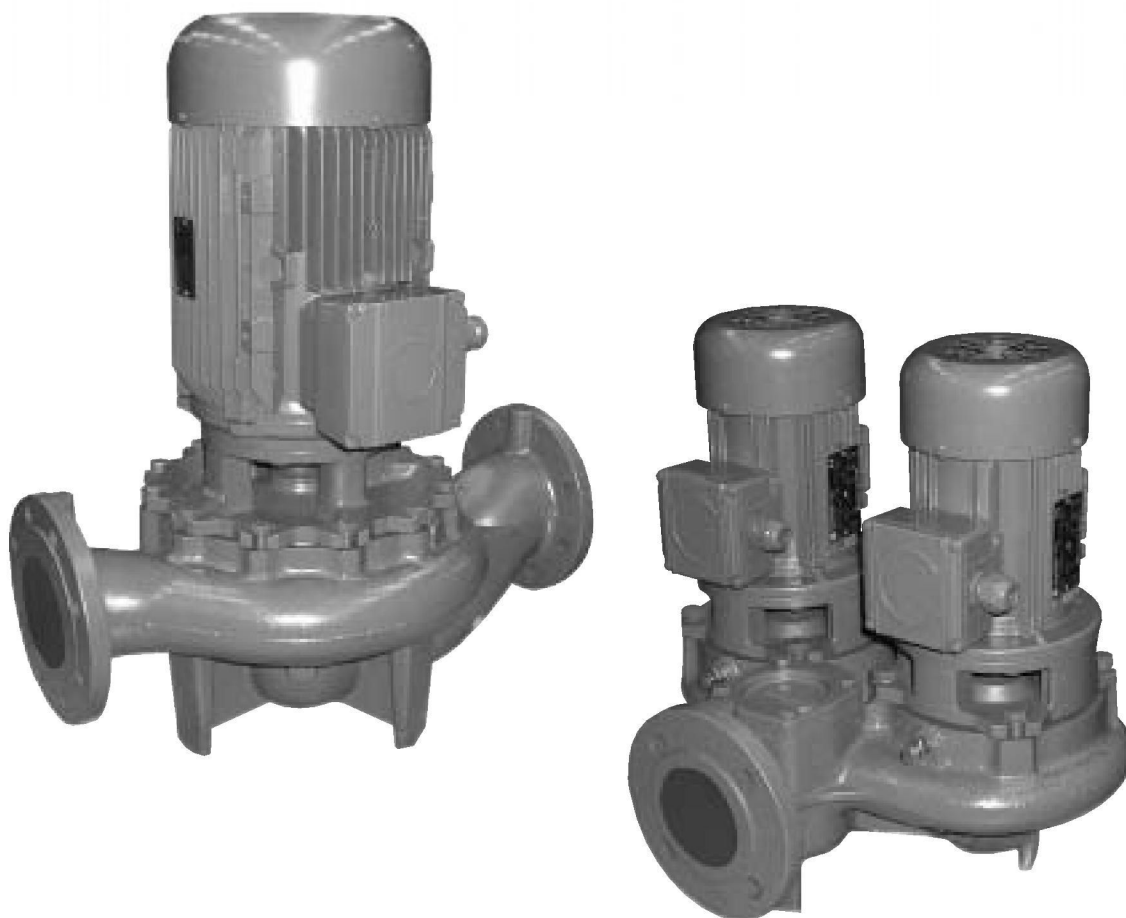


CP - DCP



ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Применения

Насосы циркуляционные с рядным расположением патрубков, предназначены для систем отопления и кондиционирования, охлаждения и горячего водоснабжения.

Поставляются в одиночном и спарном исполнении.

Конструктивные особенности

Патрубки всасывания и нагнетания с соединительными фланцами PN 16 - PN 10 - PN 6 с резьбовыми отверстиями для контрольных манометров.

Корпус насоса и опорная рама двигателя из чугуна, рабочее колесо из чугуна или технополимер в зависимости от модели.

Вал двигателя из нержавеющей стали.

Двигатель трёхфазный, 2-полюсный, асинхронный с внешним охлаждением, для защиты от перегрузок рекомендуется использовать дистанционный аварийный выключатель в соответствии с действующими правилами.

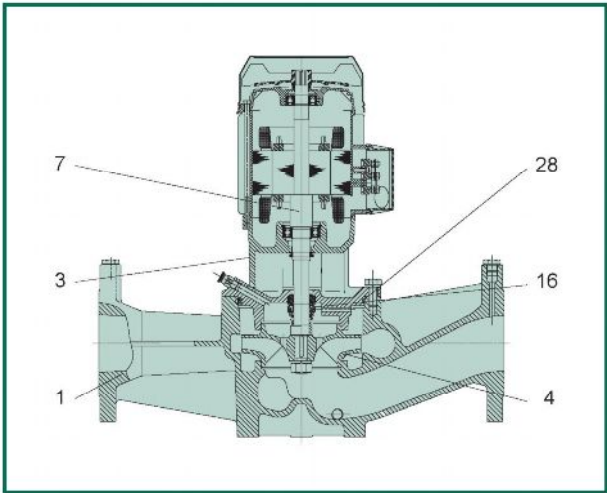
Степень защиты: IP 54-IP 55

Изоляция: класс F

Техническая характеристика

К-во	ДЕТАЛИ*	МАТЕРИАЛЫ
1	КОРПУС НАСОСА	ЧУГУН 250 ISO UNI 185
3	ОПОРНАЯ РАМА	ЧУГУН 250 ISO UNI 185
4	РАБОЧЕЕ КОЛЕСО	ТЕХНОПОЛИМЕР В
7	ВАЛ С РОТОРОМ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ AISI 304 X5 Cr Ni 1810 - UNI 6900/71
16	ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ	КАРБОН/КЕРАМИКА
28	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	КАУЧУК ТЭПК

* При соприкосновении с жидкостью.



- Рабочий диапазон:

от 3,5 до 240 куб. м/час; напор до 68 метров.
- Пркачиваемая жидкость:

чистая, бз твёрдых или абразивных включений, н вязкая, н агрссивная, н кристаллизованная и химически нйтральная по характристикам близкая к вод.
- Тмпратура пркачиваемой жидкости:

см. таблицы гидравлических характристик.
- Максимальная окружающая тмпратура:

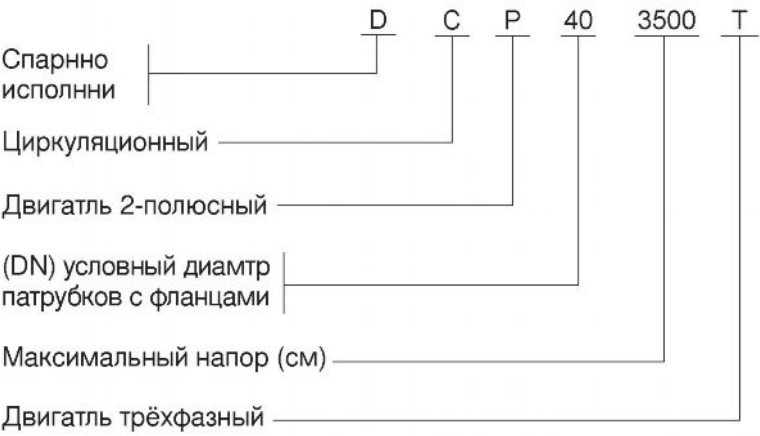
+40°C
- Максимально рабоч давлни:

16 bar (1600 kPa).
- Фланцво содинни:

PN 6	CP 40/3800 T - CP 40/4700 T - CP 40/5500 T - CP 40/6200 - DCP 40/1250 T DCP 40/1650 T - DCP 40/2050 T - DCP 40/2450 T
PN 16	CP 40/1900 T - CP 40/2300 T - CP 40/2700 T - CP 40/3500 T - CP 50/2200 T CP 50/2600 T - CP 50/3100 T - CP 50/4100 T
PN 10	остальной диапазон
- Спциальны исполнния на заказ:

с отличными от стандартных парамтрами напряжня и частоты.

— Юбозначни:
(примр)



Установка: стационарная горизонтальная или вртикальная при условии расположения двигателя сврху насоса.

